



## MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU AI-4JJ1X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 4 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Emission classe	: Stage III-A (Tier 3)
Puissance	: 113 CV / 2200 tr/min SAE J1349 (Net) : 123 CV / 2200 tr/min SAE J1995 (Brut)
Couple maximal	: 393 Nm 1800 tr/min (Net) : 420 Nm 1800 tr/min (Brut)
Cylindrée	: 2999 cc
Alésage x course	: 95,4 mm x 104,9 mm
Ce nouveau moteur est conforme aux normes des Emissions U.S EPA Tier III et EU Stage III-A, 97/68 EC	

## CHASSIS INFÉRIEUR

Châssis	: Le châssis inférieur renforcé transversal en caisson avec lame niveleuse à l'avant et ses pieds de soutien à l'arrière sont de série.
Type	: L'essieu avant est relié au châssis inférieur à l'aide de boulons pour l'oscillation et est fixé avec des vérins de verrouillage en position de travail.
Pneus	: 9,00 - 20TT (14 ply) : 18 R 19,5 XF (Optional) : 10,00 - 20 TT 16 ply (Optional)

## CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.
- Grande capacité d'air conditionné
- Opera Control System
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boîte à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables
- Cabine redessinée de façon ergonomique en relocalisant le tableau de bord et redessinant les leviers et pédales de transport.

## SYSTEME DE DIRECTION

Le système de direction de type "orbitrol" commande les roues avant via les vérins. L'angle d'oscillation de l'essieu est ± de 8° et le rayon de braquage est de 6.800 mm.

## DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons à cylindrée variable
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
<b>Vitesse de déplacement</b>	
Elevée	: 32 km/h
Faible	: 8 km/h
Traction max.	: 7.715 kgf
Pente admissible	: 29° (%56)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique
Frein de stationnement	: Freins à disque à actionnement entièrement hydraulique à ressort de rappel, indépendant pour les essieux avant et arrière.

## SYSTEME HYDRAULIQUE

<b>Pompe principale</b>	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 155 Lt/min
Pompe pilote	: A engrenage, 20 Lt/min
<b>Pressions de fonctionnement</b>	
Cylindres	: 330 kgf/cm <sup>2</sup>
Augmentation de la puissance	: 360 kgf/cm <sup>2</sup>
Travel	: 360 kgf/cm <sup>2</sup>
Swing	: 260 kgf/cm <sup>2</sup>
Pilot	: 40 kgf/cm <sup>2</sup>
<b>Cylindres</b>	
Flèche	: 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm
Bras	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm
Godet	: 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm

## SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 13 tr/min

## Opera Control System

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation facile du tableau de bord et des menus</li> <li>• Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail</li> <li>• Powerboost automatique avec position marche / arrêt</li> <li>• Information sur la maintenance et du système de prévention</li> <li>• Hidromek Smartlink (en Option)</li> <li>• Ralenti automatique et décélération automatique du système</li> <li>• Sélection multi-langages sur le tableau de bord</li> <li>• Système antivol avec code personnel</li> <li>• Possibilité d'enregistrer 26 différentes heures de fonctionnement</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliore la consommation carburant et la productivité</li> <li>• Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail</li> <li>• Arrêt automatique du circuit électrique</li> <li>• Visualisation des erreurs et système de prévention</li> <li>• Pré-chauffage automatique</li> <li>• Powershift automatique pour améliorer les performances</li> <li>• Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur</li> <li>• Caméra de recul et sur le bras (en option)</li> </ul> |
|---|---|

## CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 270 L	Transmission	: 2,5 L
Réservoir hydraulique	: 120 L	Huile moteur	: 16 L
Système hydraulique	: 235 L	Engrenage de réduction	: 2,4 L
Système de refroidissement du moteur	: 21 L	d'oscillation	

## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternateur	: 24 V / 50 A
Démarrreur	: 24 V / 5,0 kW

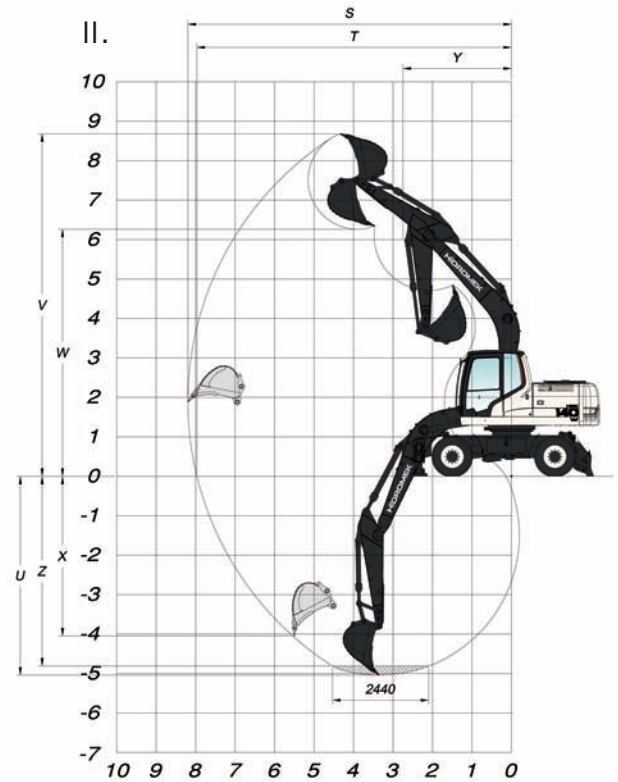
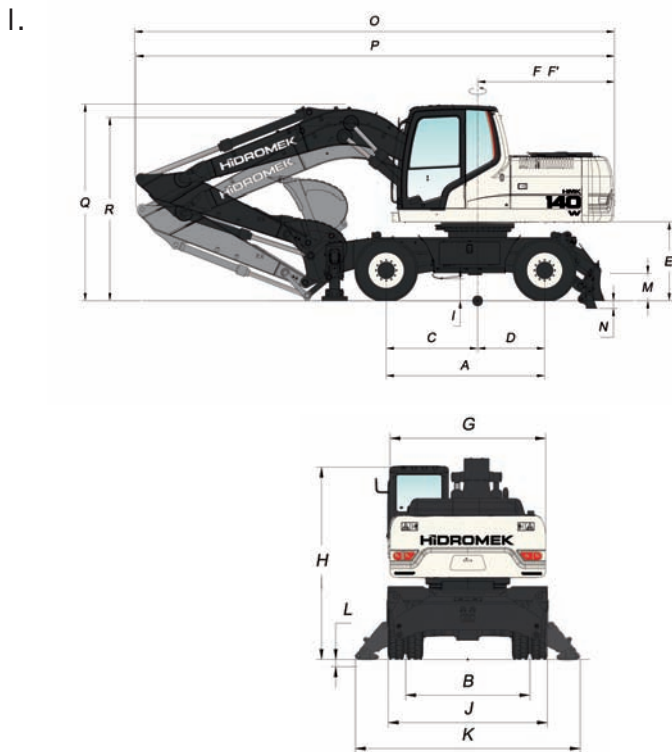
## LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

## POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série : 15.900 kg

# HMK 140W



## I. DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche	4.600 mm			
Dimension du bras	2.000 mm	* 2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm
A Distance entre les essieux	2.600 mm			
B Diamètre de fil	1.944 mm			
C Distance axe de rotation - essieu avant	1.500 mm			
D Distance axe de rotation - essieu arrière	1.100 mm			
E Garde au sol du châssis supérieur	1.295 mm			
F Distance Contrepoids	2.250 mm			
F' Rayon de travail au contrepoids	2.340 mm			
G Largeur du châssis supérieur	3.620 mm			
H Hauteur de la cabine	3.280 mm			
I Garde au sol du stabilisateur	330 mm			
J Largeur des pneus (9,0-20/18R19,5/10,0-20)	* 2.494 / 2.491 / 2.555 mm			
K Largeur du stabilisateur au niveau du sol	2.500 mm			
L Profondeur d'immersion du stabilisateur	125 mm			
M Garde au sol de la lame niveleuse	450 mm			
N Profondeur d'immersion de la lame niveleuse	120 mm			
O Longueur/Déplacement total (e)	7.880 mm	7.860 mm	7.760 mm	7.630 mm
P Longueur/Transport total (e)	8.070 mm	8.120 mm	8.170 mm	8.100 mm
Q Hauteur/Déplacement de la flèche	3.110 mm	3.420 mm	3.720 mm	3.920 mm
R Hauteur/Transport de la sèche	2.800 mm	2.900 mm	3.200 mm	3.500 mm

## II. DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

S Portée maximale	7.910 mm	8.190 mm	8.490 mm	8.780 mm
T Portée maximale au niveau du sol	7.670 mm	7.960 mm	8.270 mm	8.570 mm
U Profondeur d'excavation maximale	4.740 mm	5.040 mm	5.340 mm	5.640 mm
V Hauteur d'excavation maximale	8.470 mm	8.660 mm	8.910 mm	9.090 mm
W Hauteur de déchargement maximale	6.060 mm	6.250 mm	6.480 mm	6.660 mm
X Profondeur d'excavation verticale maximale	3.640 mm	4.020 mm	4.440 mm	4.710 mm
Y Rayon de rotation minimal	2.740 mm	2.730 mm	2.770 mm	2.800 mm
Z Profondeur d'excavation horizontale de 2440 mm	4.490 mm	4.810 mm	5.140 mm	5.450 mm

## III. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série	0,60 m <sup>3</sup> (SAE)	0,60 m <sup>3</sup> (SAE)	0,52 m <sup>3</sup> (SAE)	0,52 m <sup>3</sup> (SAE)
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance)	10.000 (10.900) kgf	10.000 (10.900) kgf	10.000 (10.900) kgf	10.000 (10.900) kgf
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance)	7.900 (8.600) kgf	7.200 (7.800) kgf	6.600 (7.200) kgf	6.000 (6.600) kgf

\* De série

# HIDROMEK®

USINE-SIEGE SOCIALE  
 Ayas YoLu 25. km 1. Organize Sanayi Bolgesi Osmanli Caddesi No: 1  
 06935 Sincan / ANKARA / TURQUIE  
 Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12  
 www.hidromek.com

Avertissement  
 HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.